Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизма людей

Гимназия №6 «Горностай» Преподаватель-организатор ОБЖ А.Д.Греблюк

Обеспечение личной безопасности на дорогах.

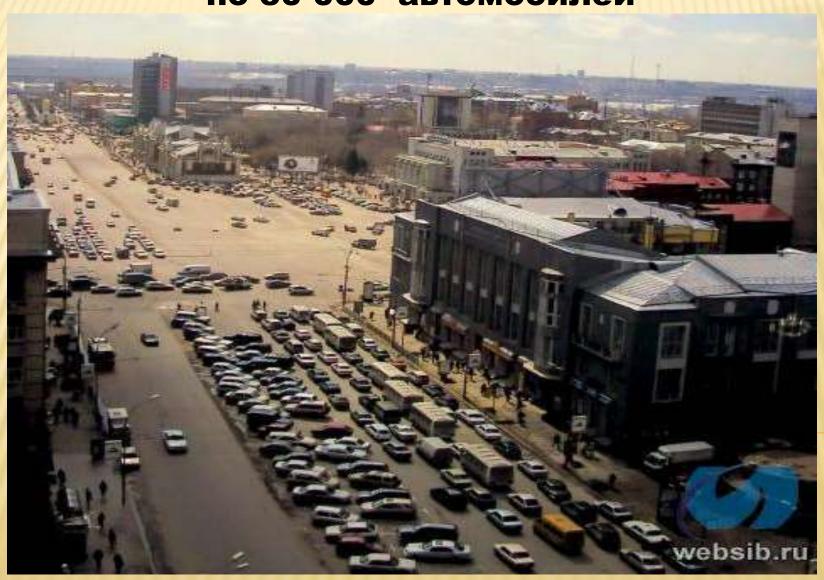


Автомобили в наше время - самый распространенный вид транспорта, при этом их количество постоянно растет.

Ежегодно в России в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) погибают более 30 ТЫС. и получают ранения свыше 180 ТЫС. человек.

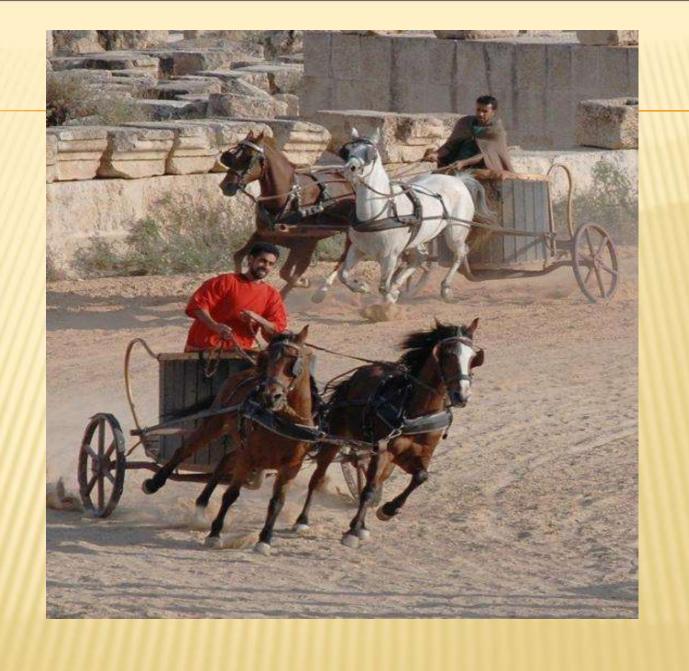
Основными причинами этого зачастую является несоблюдение правил дорожного движения.

На дорогах Новосибирска ежегодно прибавляется по 30 000 автомобилей



Первые попытки упорядочить дорожное движение предпринимались в Древнем Риме, где на некоторых улицах вводилось одностороннее движение для колесниц. За выполнением этого правила следили специально отведенные надзиратели





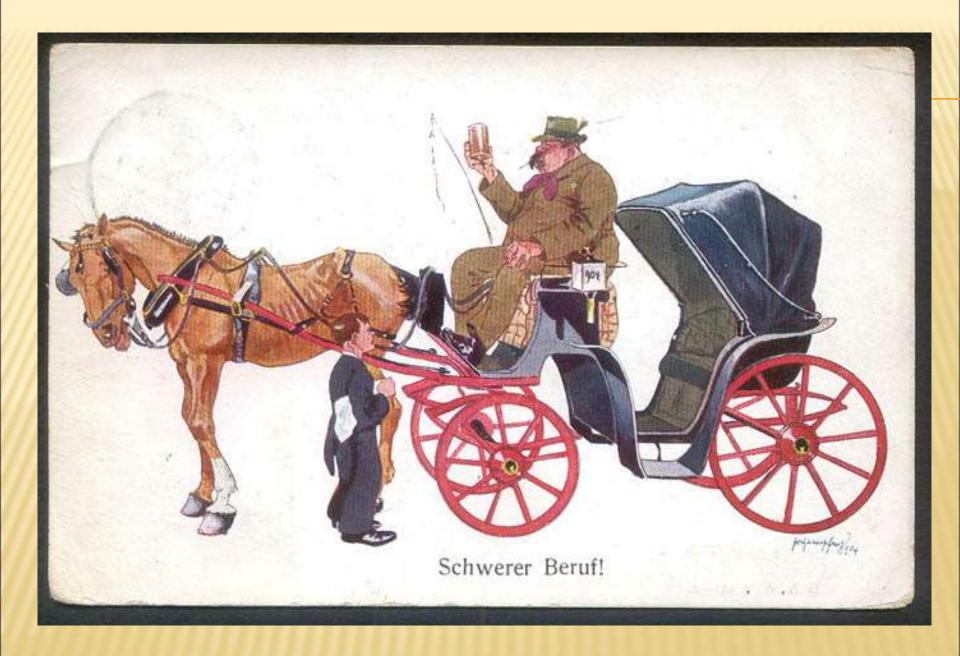


Был издан указ, в котором запрещалось управление лошадьми при помощи вожжей, кучер должен был управлять лошадью, сидя на ней верхом, чтобы лучше видеть дорогу.

С 1718 года за соблюдение правил движения начали отвечать полицейские.







За несоблюдение правил человека могли сослать на каторгу.

Сравнивая тогдашние наказания и сегодняшние денежные штрафы можно сделать вывод, что в те времена за нарушение ПДД карали очень строго

В 1730 г. был издан новый указ, в котором говорилось:

«Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей взнузданными, со всяким опасением

и осторожностью, смирно».

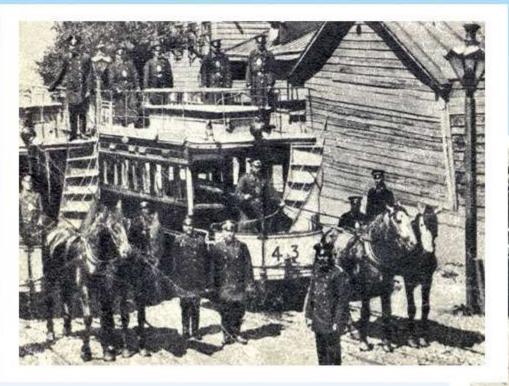


1742 г. появился еще один указ:

«Ежели и впредь будут так несмирно ездить и кнутами людей побивать, и лошадьми давить, и каретами калечить, так ловить и, по состоянию вины оных, нещадно плетьми пороть или отправлять на смертную казнь».

В 1900 г. в России было принято «Обязательное постановление о порядко пассажирского и грузового движения по городу Санкт-Петербурго

на автомобилях







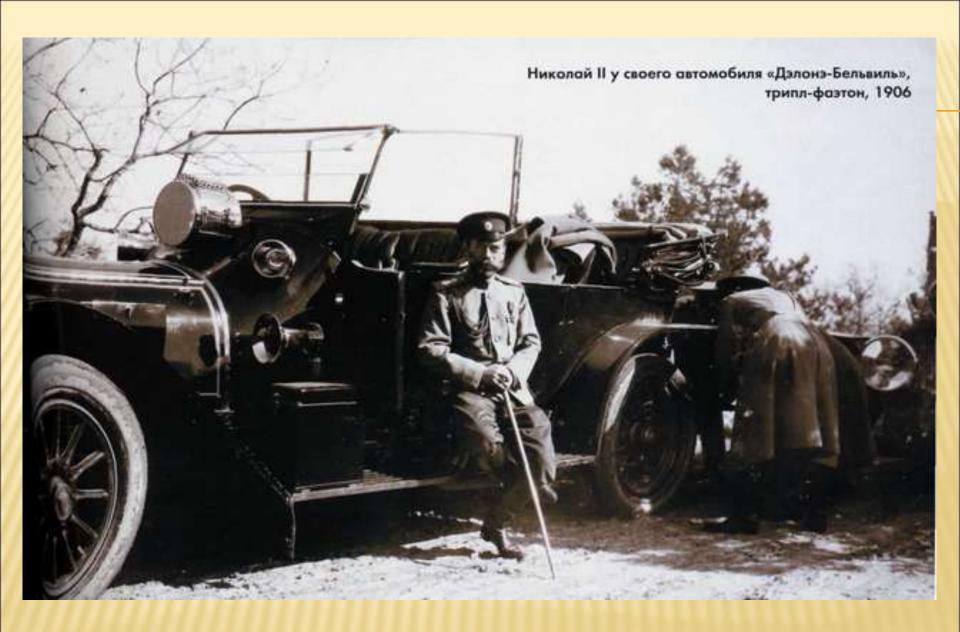
Петербургские извозчики фото 1899 года



Москва конец 19 века

В 1908 году было придумано выдавать полиции белые трости, которыми полицейские регулировали движение, показывали направление для водителей и пешеходов.





В 1920 году появились первые официальные правила дорожного движения: «Об автодвижении по г. Москве и ее окрестностям»



Подобные правила вводились в городах до 1940 года

в 1961 году появились первые общие правила,

которые действовали везде во всех городах - «Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР».



Важным моментом в истории ПДД является 1968 год, в котором на Международной Конвенции были приняты всеобщие Правила Дорожного Движения. В 1973 году в СССР были созданы ПДД на основании принятых на конвенции правил. Впоследствии правила менялись и дополнялись в следующих годах: 1975, 1976, 1979, 1980, 1984 и 1987 гг.



